



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

IV DIPARTIMENTO

UFFICIO DIRIGENZIALE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta pubblica di prosecuzione del 25/03/2011 Deliberazione n. 37

Oggetto:

PROPOSTA DI MODIFICHE DEL REGOLAMENTO IN MATERIA DI ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI AUTOTRASPORTATORE DI MERCI PER CONTO TERZI.

DUEMILANOVICI

L'anno Due milanove, il giorno VENTI CINQUE del mese di MARZO nell' Aula Consiliare della Provincia Regionale di Messina, previo invito, notificato ai Signori Consiglieri con avvisi scritti a norma di legge, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio della Provincia Regionale di Messina con la presenza dei Consiglieri:

Pres. Ass.

Pres. Ass.

1) ANDALORO Francesco	X	
2) BARBERA Giacinto	X	
3) BARTOLOTTA Antonino		X
4) BIVONA Enrico	X	
5) BONFIGLIO Biagio Innocenzo	X	
6) BRANCA Massimiliano		X
7) BRIUGLIA Piero		X
8) CALA' Antonino		X
9) CALABRO' Antonino		X
10) CALABRO' Giuseppe		X
11) CALABRO' Vincenzo		X
12) CALI' Salvatore		X
13) CERRETI Carlo		X
14) COPPOLINO Salvatore		X
15) DE DOMENICO Massimo		X
16) FIORE Salvatore Vittorio	X	
17) FRANCILIA Matteo G.	X	
18) GALLUZZO Giuseppe	X	
19) GRIOLI Giuseppe		X
20) GUGLIOTTA Biagio		X
21) GULLO Luigi		X
22) GULOTTA Roberto	X	
23) ITALIANO Francesco	X	

24) LA ROSA Santi Vincenzo	X	
25) LOMBARDO Giuseppe		X
26) MAGISTRI Simone		X
27) MAZZEO Stefano		X
28) MIANO Salvatore Giuseppe		X
29) MIRACULA Filippo		X
30) NATOLI Natalino	X	
31) PALERMO Maurizio	X	
32) DANZINO Rosalia	X	
33) PARISI Letteria Agatina	X	
34) PASSANITI Angelo		X
35) PASSARI Antonino		X
36) PREVITI Antonino	X	
37) PRINCIOTTA CARIDDI Giovanni		X
38) RAO Giuseppe	X	
39) RELLA Francesco	X	
40) SAYA Giuseppe	X	
41) SCIMONE Antonino		X
42) SIDOTI Rosario	X	
43) SUMMA Antonino	X	
44) TESTAGROSSA Enzo Stefano	X	
45) VICARI Marco		X

A riportare n.

9 14

Totale n.

21 24

Assume la Presidenza il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE

Persepe il Segretario Generale, avv. Anna Maria TRIPODO

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Proposta di deliberazione per il Consiglio Provinciale

**4° DIPARTIMENTO Ufficio Dirigenziale
Pianificazione strategica e mobilità**

Dirigente responsabile: Arch. Francesco Alibrandi

PREMESSO che il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 23 del 16/02/09 ha approvato il “Regolamento di espletamento degli esami per il conseguimento dell’idoneità professionale per il trasporto su strada di cose per conto terzi”;
VISTO il Decreto 47/GAB del 22/09/09 dell’Assessorato Regionale del Turismo delle Comunicazioni e dei Trasporti “Nuove norme sull’istituzione presso le Province Regionali della Sicilia delle commissioni d’esame per l’accesso alla professione di autotrasportatore di merci su strada: Revoca dei decreti 19 ottobre 2007 e 19 novembre 2008”; con il quale sono state introdotte modifiche alle disposizioni normative preesistenti in modo da assicurare l’uniforme applicazione su tutto il territorio nazionale;
VISTA la circolare n. 3/09 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 3633/12 del 01/12/09;
CHE, pertanto, occorre apportare le necessarie modifiche e integrazioni al Regolamento provinciale;
CONSIDERATA la necessità di favorire l’accesso alla professione di autotrasportatore di merci su strada, nel rispetto delle normative vigenti, nei termini temporali più favorevoli per l’utenza;
VISTO lo Statuto Provinciale;

SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO PROVINCIALE

DELIBERI

SOSTITUIRE l’ultimo periodo dell’art. 1 da “Il Decreto” a “Sicilia” con il seguente periodo: “Il Decreto Assessoriale 47/GAB del 22/09/09 – Nuove norme sull’istituzione presso le Province Regionali della Sicilia delle commissioni d’esame per l’accesso alla professione di autotrasportatore di merci su strada: Revoca dei decreti 19 ottobre 2007 e 19 novembre 2008”;

AGGIUNGERE all’art. 5 dopo il primo comma “L’assenza a qualsiasi titolo è considerata rinuncia”;

SOSTITUIRE al terzo capoverso dell’art. 5 la parola “quattro” con la parola “tre”;

SOSTITUIRE al penultimo capoverso dell’art. 6 il numero “4” con il numero “3”;

SOSTITUIRE il punto b) dell’art. 8 con il seguente “un Dirigente del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell’Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal dirigente generale”;

SOSTITUIRE il punto c) dell’art. 8 con il seguente “un funzionario direttivo del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell’Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal dirigente generale”;

ELIMINARE il punto e) dell’art. 8;

SOSTITUIRE all’art. 10 da “circolare” a “2006” con “Direttiva 98/76/CE, modificativa della Direttiva 96/26/CE, da adeguarsi ad eventuali modifiche che dovessero essere apportate con successive direttive comunitarie”;

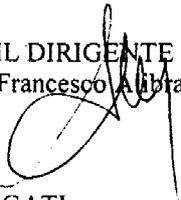
INTEGRARE l’art. 11 con il seguente comma “Il presente Regolamento deve intendersi automaticamente aggiornato, per effetto di norme legislative emanate successivamente alla sua entrata in vigore”;

INTEGRARE al punto b) del comma 2 dell’art. 3 con “o attestato di durata triennale purchè rilasciato da Istituti Professionali di Stato, legalmente riconosciuti o paritari”;

APPROVARE per i motivi sopra esposti le succitate modifiche ed integrazioni al Regolamento allegato, che istituisce la commissione d’esame per l’accesso alla professione di autotrasportatore di merci per conto terzi, per farne parte integrante;

DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

IL DIRIGENTE
(Arch. Francesco Alibrandi)



L' ASSESSORE AL RAMO

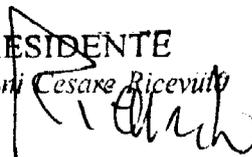


ALLEGATI:

Regolamento con modifiche in neretto

IL PRESIDENTE

Avv. Giovanni Cesare Ricevuto



Il **Presidente del Consiglio**, Salvatore Vittorio FIORE, pone in discussione la soprascritta proposta di deliberazione iscritta al punto 8) dell'O.d.G. avente per oggetto: "Proposta di modifiche del regolamento in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di merci per conto terzi".

Comunica che sono stati presentati n. 5 emendamenti di cui dà lettura seguendo l'ordine della numerazione, di conseguenza il Consiglio Provinciale sarà chiamato a esprimere il voto su ogni singolo emendamento.

Entra in aula il Consigliere Angelo Passaniti. (Presenti n. 22).

Si allontanano dall'aula il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio Fiore, ed assume la Presidenza il Vice Presidente del Consiglio, dott. Enrico Bivona, ed il Consigliere Francesco Andaloro. (Presenti n. 20).

Il **Vice Presidente del Consiglio**, dott. Enrico BIVONA, procede con la lettura dell'emendamento n. 1 che qui di seguito si trascrive con i rispettivi pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi della L.R. n. 30/2000:

"EMENDAMENTO N. 1

Al terzo rigo cassare "100.00" euro e sostituire con "75.00" euro.

F.to I CONSIGLIERI PROVINCIALI
Roberto Gulotta ed altri".

Parere di regolarità tecnica: **NON FAVOREVOLE**: L'art.6 comma 2 del D.A. n°474 Ab del 22/09/09, prevede espressamente la corresponsione dell'onere a carico del candidato da versare su apposito capitolato del bilancio provinciale, per garantire la copertura dei costi relativi alla organizzazione degli esami. Pertanto l'importo di €100,00 (cento) non può essere diminuito. Se ciò non fosse garantito, si potrebbero verificare i presupposti di " debito fuori bilancio".

Data 26/02/2010

F.to IL DIRIGENTE
arch. Francesco ALIBRANDI

Parere di regolarità contabile: **NON FAVOREVOLE** in relazione all'analogo parere di regolarità tecnica.

data 22/1/2010

F.to IL RAGIONIERE GENERALE
dott. Antonino TORRISI.

Non essendovi richieste di intervento, il Vice Presidente del Consiglio, con l'assistenza degli Scrutatori nominati nelle persone dei Consiglieri Rosalia Danzino, Maurizio Palermo e Biagio Bonfiglio, pone in votazione palese mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, l'emendamento n. 1 che registra il seguente esito:

CONSIGLIERI PRESENTI:	20
CONSIGLIERI VOTANTI:	20
FAVOREVOLI:	20
CONTRARI:	==
ASTENUTI:	==
Non validi:	==

Il Consiglio approva l'emendamento n. 1.

Pone in discussione l'emendamento n. 2 che qui di seguito si trascrive con i rispettivi pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi della L.R. n. 30/2000:

"EMENDAMENTO N. 2

Cassare la frase

"L'assenza a qualsiasi titolo è considerata rinuncia" e sostituirla

"L'assenza è giustificata se sussistessero gravi motivi ostativi. Pertanto il candidato può ripresentarsi alla prima sessione utile.

F.to I CONSIGLIERI PROVINCIALI
Roberto Gulotta ed altri".

Parere di regolarità tecnica: FAVOREVOLE.

Data 26/02/2010

F.to IL DIRIGENTE
arch. Francesco ALIBRANDI

Parere di regolarità contabile: FAVOREVOLE.

F.to IL RAGIONIERE GENERALE
dott. Antonino TORRISI.

Non essendovi richieste di intervento, il Vice Presidente del Consiglio, pone in votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, l'emendamento n. 2 che registra il seguente esito:

CONSIGLIERI PRESENTI:	20
CONSIGLIERI VOTANTI:	19
FAVOREVOLI:	19
CONTRARI:	==
ASTENUTI:	==
Non validi:	==

Il Vice Presidente del Consiglio, dott. Enrico Bivona, pur essendo presente in aula non partecipa alla votazione.

Il Consiglio approva l'emendamento n. 2.

Entra in aula il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio Fiore, e riassume la Presidenza. (Presenti n. 21).

Si allontana dall'aula il Consigliere Letteria Parisi. (Presenti n. 20).

Il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE, pone in discussione l'emendamento n. 3 che qui di seguito si trascrive con i rispettivi pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi della L.R. n. 30/2000. Però, prima di porlo in votazione, il Presidente interviene sul parere espresso dal dirigente dichiarando che il Consiglio lo può votare favorevolmente, ove motivi adeguatamente nonostante il parere tecnico sia stato reso in modo contrario dall'arch. Alibrandi, per la seconda parte. Ritiene detto parere di fatto incongruo, atteso che la copertura dei costi della Commissione è comunque garantita dal versamento che sarà effettuato in misura ridotta, trattandosi di ipotesi in cui si reitera l'esame. Si trascrive qui di seguito l'emendamento n. 3 con i rispettivi pareri.

"EMENDAMENTO N. 3

Art. 6

Al capoverso qualora il candidato non superi la prova, dopo la parola "la stessa" cassare la frase 'non può essere ripetuta prima che siano trascorsi 3 mesi' con la frase 'la stessa può essere ripetuta alla prima sessione utile'. Ed inserire **Il versamento dovuto deve essere pari al 50% della tassa di ammissione.**

F.to I CONSIGLIERI PROVINCIALI

Roberto GULOTTA ed altri".

Parere di regolarità tecnica: Si accetta: 'la stessa può essere ripetuta alla prima sessione utile' in quanto non in contrasto con la normativa. 2° em. non si accetta: non garantirebbe la copertura delle spese per il funzionamento della commissione.

Data 22/02/2010

F.to IL DIRIGENTE

arch. Francesco ALIBRANDI

Parere di regolarità contabile: FAVOREVOLE in ordine alla 1^ parte dell'emendamento.

NON FAVOREVOLE in ordine al nuovo inserimento in analogia al parere di regolarità tecnica.

F.to IL RAGIONIERE GENERALE

dott. Antonino TORRISI.

Non essendovi richieste di intervento pone in votazione palese mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, l'emendamento n. 3 e comunica l'esito:

CONSIGLIERI PRESENTI: 20

CONSIGLIERI VOTANTI: 20
 FAVOREVOLI: 20
 CONTRARI: ==
 ASTENUTI: ==
 Non validi: ==

Il Consiglio approva l'emendamento n. 3.

Entrano in aula i Consiglieri Francesco Andaloro e Giuseppe Grioli. (Presenti n. 22).

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Rosalia Danzino, Biagio Bonfiglio, Enzo Stefano Testagrossa. (Presenti n. 19)

Il **Presidente del Consiglio**, Salvatore Vittorio FIORE, pone in discussione l'emendamento n. 4 che qui di seguito si trascrive con i rispettivi pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi della L.R. n. 30/2000:

"EMENDAMENTO N. 4

Art. 11

Cassare la frase:

Il presente Regolamento deve intendersi automaticamente aggiornato, per effetto di norme legislative emanate successivamente alla sua entrata in vigore.

F.to I CONSIGLIERI PROVINCIALI
 Roberto GULOTTA ed altri".

Parere di regolarità tecnica: FAVOREVOLE.

Data 26/02/2010

F.to IL DIRIGENTE
 (Arch. Francesco ALIBRANDI)

Parere di regolarità contabile: FAVOREVOLE.

F.to IL RAGIONIERE GENERALE
 (dott. Antonino TORRISI).

Non essendovi richieste di intervento pone in votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, l'emendamento n. 4 e comunica l'esito:

CONSIGLIERI PRESENTI: 19

CONSIGLIERI VOTANTI:	19
FAVOREVOLI:	19
CONTRARI:	==
ASTENUTI:	==
Non validi:	==

Il Consiglio approva l'emendamento n. 4.

Entrano in aula i Consiglieri Rosalla Danzino, Biagio Bonfiglio, Enzo Stefano Testagrossa. (Presenti n. 22)

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Giuseppe Rao e Giuseppe Grioli. (Presenti n. 20).

Pone in discussione l'emendamento n. 5 che qui di seguito si trascrive con i rispettivi pareri di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi della L.R. n. 30/2000:

"EMENDAMENTO N. 5

ART. 6

Il punto:

Per ottenere i 20 punti di cui al punto b) il candidato deve rispondere correttamente almeno alla metà delle richieste contenute nell'esercitazione stessa.

diventa:

Per ottenere i 20 punti di cui al punto b) il candidato deve affrontare **sufficientemente tre problematiche sulle quattro richieste nell'esercitazione.**

Il punto:

Il candidato dovrà barrare, con la penna fornita dalla commissione, esclusivamente con un segno "X" la lettera "V" o "F" a secondo che consideri quella proposizione vera o falsa.

La risposta verrà considerata errata anche nei seguenti casi:

- segno "X" apposto al di fuori della casella destinata alla risposta;
- segno "X" mancante;
- segno "X" apposto su entrambe le lettere "V" e "F";
- altre modalità di contrassegno diverse dal segno "X".

diventa:

Il candidato dovrà barrare **esclusivamente con un segno "X" la risposta considerata ESATTA.**

La risposta verrà considerata errata anche nei seguenti casi:

- segno "X" apposto al di fuori della casella destinata alla risposta;
- segno "X" mancante;
- segno "X" apposto su più caselle;

- altre modalità di contrassegno diverse dal segno "X".

ART. 7

Si aggiungono al primo periodo i punti evidenziati in neretto:

Per i candidati che comprovino di aver maturato un'esperienza pratica, complessiva, continuativa e attuale di almeno cinque anni svolgendo, nell'interesse di una o più imprese stabilite nell'Unione Europea o negli altri Stati aderenti all'accordo sullo spazio economico europeo, le attività di cui al D.L. n. 395/2000, art. 1, comma 2 (trasporti e merci), l'esame si riterrà superato se il candidato ottiene almeno 30 punti per la prova a quiz **a prescindere dalle materie**, almeno 16 per l'esercitazione sul caso pratico, **previa sufficienza in almeno due problematiche su quattro** e comunque un punteggio complessivo di almeno 60 punti

F.to I CONSIGLIERI PROVINCIALI

Francesco ANDALORO ed altri".

Parere tecnico: FAVOREVOLE.

Data 07/12/2010

F.to IL DIRIGENTE

arch. Francesco ALIBRANDI)

Parere contabile: FAVOREVOLE.

Data 20/12/2010

F.to IL RAGIONIERE GENERALE

dott. Antonino TORRISI.

Non essendovi richieste di intervento pone in votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, l'emendamento n. 5 e comunica l'esito:

CONSIGLIERI PRESENTI:	20
CONSIGLIERI VOTANTI:	19
FAVOREVOLI:	19
CONTRARI:	==
ASTENUTI:	1 (Fiore)
Non validi:	==

Il Consiglio approva l'emendamento n. 5.

Entrano in aula i Consiglieri Giuseppe Rao e Giuseppe Grioli. (Presenti n. 22).

Il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE, concluse le operazioni di voto sugli emendamenti su approvati, comunica l'esito della votazione della Commissione competente; chiede, inoltre, se vi sono richieste di intervento da parte dei Consiglieri.

Non registrando richieste di intervento procede alla votazione,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTO il "Regolamento di espletamento degli esami per il conseguimento dell'idoneità professionale per il trasporto su strada di cose per conto terzi" approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 23 del 16/02/09;

VISTO il decreto 47/GAB del 22/09/09 dell'Assessorato Regionale del Turismo delle Comunicazioni e dei Trasporti;

VISTA la circolare n. 3/09 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 3633/12 del 01/12/09;

VISTO lo Statuto Provinciale;

ACQUISITO il parere della Prima Commissione Consiliare reso il 17/03/2010;

VISTI gli emendamenti approvati nella seduta odierna;

Con l'assistenza degli Scrutatori Biagio Bonfiglio, Maurizio Palermo e Rosalia Danzino, con votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, con n. 22 voti favorevoli, nessun contrario, nessun astenuto, su n. 22 Consiglieri presenti e n. 22 Consiglieri votanti

DELIBERA

APPROVARE la proposta di modifica al "Regolamento in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di merci per conto terzi" così come descritta nel corpo del deliberato e come emendata dal Consiglio Provinciale nella seduta odierna, di cui all'allegato A).

Si allontanano dall'aula il Vice Presidente del Consiglio, Santi Vincenzo La Rosa, ed i Consiglieri Enzo Stefano Testagrossa e Giuseppe Grioli. (Presenti n. 19).

Il Consigliere Giuseppe PREVITI propone il rinvio della seduta odierna a giovedì 31 Marzo 2011, alle ore 10,30.

Il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE, con l'assistenza degli Scrutatori su nominati pone in votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, la proposta del Consigliere Previti che registra il seguente esito:

CONSIGLIERI PRESENTI:	19
CONSIGLIERI VOTANTI:	18

FAVOREVOLI:	18
CONTRARI:	==
ASTENUTI:	1 (Bivona)
Non validi:	==

Il Consiglio approva.

Toglie infine la seduta aggiornandola a giovedì 31 Marzo 2011, alle ore 10,30.

Sono le ore 19,35.

Partecipa il Segretario Generale _____

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23.12.2000, n. 30 si esprime parere:

Favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi _____

IL DIRIGENTE

[Signature]

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23.12.2000 n. 30 si esprime parere:

VISTO, NON COMPORTA ONERI A
CARICO DEL BILANCIO

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 22/11/2010

IL RAGIONIERE GENERALE

IL RAGIONIERE GENERALE

Dott. Antonino Torrisi

Ai sensi dell'art. 55, 5° comma, della L.R. 142/90, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi, _____

IL RAGIONIERE GENERALE

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

(SALVATORE VITTORIO FIORE)

Il Consigliere anziano

(GIUSEPPE BALLUZZO)

Il Segretario Generale

Avv. ANNA MARIA TRIPODO

Il Presente atto sarà affisso all'Albo
nel giorno festivo 10 APR. 2011

Il presente atto è stato affisso all'Albo
dal 10 APR. 2011 al 25 APR. 2011

con n. _____ Registro pubblicazioni.

L'ADDETTO

[Signature]

Messina, li 9 APR. 2011

L'ADDETTO

[Signature]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44)

Il sottoscritto Segretario Generale della Provincia,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione in data pubblicata all'Albo di questa Provincia il 10 APR. 2011 giorno festivo e per quindici giorni consecutivi e che contro la stessa non sono stati prodotti, All'Ufficio Provinciale, reclami, opposizioni o richiesta di controllo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 27 APR. 2011

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Anna Maria TRIPODO

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del comma 1 dell'art. 12

della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 20 APR. 2011

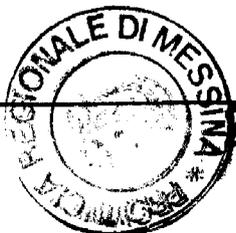
IL SEGRETARIO GENERALE

F. B. Avv. Anna Maria TRIPODO

E' copia conforme al suo originale
Il Segretario Generale.

9 APR. 2011

Il F.R.U.O.A.C. P.O.
(Sig.ra Rita PELUSO)





PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

REGOLAMENTO DI ESPLETAMENTO DEGLI ESAMI PER
IL CONSEGUIMENTO DELL' IDONEITA' PROFESSIONALE
PER IL TRASPORTO SU STRADA DI COSE PER CONTO
TERZI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO PROVINCIALE N. 23 DEL 16/02/09 E
MODIFICATO AI SENSI DEL DECRETO ASS.LE REG.LE
47/GAB DEL 22/09/09 (*così come evidenziato in neretto*).

ALLEGATO A)

INDICE

Art. 1 - FONTI NORMATIVE

Art. 2 - OGGETTO E FINALITA'

Art. 3 - REQUISITI

Art. 4 - INDIZIONE

Art. 5 - DOMANDA DI AMMISSIONE

Art. 6 - PROGRAMMA E STRUTTURA DELL' ESAME

Art. 7 - MODALITA' SEMPLIFICATA

Art. 8 - COMMISSIONE D'ESAMI

Art. 9 - COMPITI DELLA COMMISSIONE

Art.10 - RILASCIO DELL' ATTESTATO

Art.11- ENTRATA IN VIGORE

Art. 1
FONTI NORMATIVE

Ai sensi del Decreto Legislativo 31/03/1998, n. 112, di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, la competenza in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatore e di merci per conto di terzi è attribuita alla Provincia.

La materia del settore è, altresì, regolata dal D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395 e successive modifiche ed integrazioni e dal D.M. del 28/04/2005, n. 161.

Il Decreto n. 47/GAB del 22/09/2009 dell' Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana di definizione delle "Nuove norme sull'istituzione presso le Province Regionali della Sicilia delle commissioni d'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di merci su strada. Revoca dei decreti 19 ottobre 2007 e 19 novembre 2008".

Art. 2
OGGETTO E FINALITA'

Il presente regolamento disciplina le modalità di svolgimento dell' esame per coloro che intendono acquisire il titolo di idoneità professionale al fine di esercitare l' attività di autotrasporto di cose per conto di terzi su territorio nazionale e/o internazionale, con veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate.

Art. 3
REQUISITI

Possono partecipare agli esami le persone in possesso dei seguenti requisiti:

- maggiore età;
- non essere interdette e non inabilite;
- avere la residenza anagrafica in uno dei comuni della provincia di Messina o l' iscrizione nell' anagrafe degli italiani residenti all'estero ovvero, in mancanza di queste, la residenza normale, così come definita all' art. 1, comma 4, del D. 19s. N. 395/2000.

I soggetti di cui al comma precedente devono aver assolto l'obbligo scolastico e, inoltre, essere in possesso, in alternativa:

- a) dell' attestato di frequenza di apposito corso di preparazione all' esame, organizzato da un organismo di formazione professionale accreditato secondo la normativa vigente; i candidati, per essere ammessi all' esame, dovranno risultare

inclusi nell' elenco pubblicato dal Ministero dei Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri (circolare n. 5/2006 APC);

b) del diploma di istruzione superiore di secondo grado o attestato di durata triennale purché rilasciato da Istituti Professionali di Stato, legalmente riconosciuti o paritari.

I cittadini stranieri dovranno produrre una dichiarazione, in tale senso, per il tramite della propria ambasciata o consolato di stanza in Italia.

Art. 4 INDIZIONE.

Le sessioni d'esame per il conseguimento della idoneità professionale per il trasporto di cose per conto di terzi sono comunicate mediante apposito bando approvato con provvedimento del Dirigente preposto.

Il suddetto bando:

- fissa le modalità ed i termini di presentazione della domanda di ammissione alle sessioni di esami che devono essere tenute con scadenza quadrimestrale; stabilisce le date, la sede e gli orari delle prove d'esame;
- indica le materie oggetto d'esame;
- riporta in allegato il modello della domanda di ammissione.

Il bando è in visione presso l'Ufficio trasporti, sul sito web della Provincia Regionale e inviato agli enti di formazione e alle associazioni di categoria della provincia.

Art. 5 DOMANDA DI AMMISSIONE

Il candidato dovrà presentare la domanda di ammissione all' esame in competente bollo, indirizzata alla Provincia Regionale di Messina, Ufficio Trasporti, unitamente all'attestazione di versamento di € 75,00 (settantacinque/00), non rimborsabile e aggiornabile con atto del dirigente responsabile, sul conto corrente n. 14087985 intestato a "PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - Ufficio Trasporti - " indicando nella causale "Diritti per esame di idoneità professionale per il trasporto su strada di cose per conto di terzi" .

L'assenza è giustificata se sussistono gravi motivi ostativi. Pertanto il candidato può ripresentarsi alla prima sessione utile.

Nella domanda di ammissione dovrà essere documentato o autocertificato il possesso dei requisiti e dei titoli di cui sopra, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Le domande dovranno specificare la tipologia di idoneità per la quale si intende sostenere l'esame per trasporti:

- nazionali

- nazionali ed internazionali
- internazionali

nonché la dichiarazione, resa secondo le modalità di cui all' art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, di non aver sostenuto negli ultimi tre mesi analoghe prove d'esame. I candidati che richiedono di sostenere l'esame per trasporti internazionali, dovranno dimostrare di essere già in possesso dell' attestato di idoneità professionale per trasporti nazionali.

L'ufficio preposto comunicherà i motivi della non ammissione almeno 15 giorni prima dell' esame stesso, con raccomandata A/R, all'indirizzo indicato per ricevere comunicazioni.

Art. 6

PROGRAMMA E STRUTTURA DELL'ESAME

Le materie d'esame e le modalità di svolgimento dell' esame sono stabilite dalla normativa vigente.

L'esame si compone di due prove scritte che consistono in:

- a) 60 domande con 4 risposte predefinite, di cui solamente una corretta;
- b) un'esercitazione su un caso pratico.

Per quanto concerne le suddette prove, le stesse verteranno su quesiti relativi, a seconda dei casi, ai trasporti nazionali, internazionali, o nazionali ed internazionali.

Per la risoluzione di ciascuna delle prove il candidato disporrà di 2 ore.

I quesiti di cui alle lettere a) e b) del comma precedente sono contenuti in una banca dati elaborata e costantemente aggiornata dal Ministero dei Trasporti.

Per la valutazione della prova di cui al punto a) sono attribuibili al massimo 60 punti, mentre per la prova di cui al punto b) sono attribuibili al massimo 40 punti.

L'esame è superato se il candidato ottiene almeno 30 punti per la prova di cui alla lettera a) ed almeno 20 punti di cui alla lettera b) e comunque un punteggio complessivo di almeno 60 punti.

Per ottenere i 30 punti di cui al punto a) il candidato deve rispondere esattamente almeno al 50% dei quesiti di ciascuna materia. Per ottenere i 20 punti di cui al punto b) il candidato deve **affrontare sufficientemente tre problematiche sulle quattro richieste nell'esercitazione.**

Il candidato dovrà barrare, **esclusivamente con un segno "X" la risposta considerata esatta.**

La risposta verrà considerata errata anche nei seguenti casi:

- segno "X" apposto al di fuori della casella destinata alla risposta;
- segno "X" mancante;
- **segno "X" apposto su più caselle;**
- altre modalità di contrassegno diverse dal segno "X".

Ogni eventuale correzione sarà considerata errore.

Durante le prove a ciascun candidato non è consentito:

- comunicare, verbalmente o per iscritto, con altri candidati;
- consultare testi di qualsiasi natura;
- utilizzare fogli diversi dalle schede di esame;

- allontanarsi dall' aula prima della fine del turno di esame;
- utilizzare telefoni cellulari, computer o altre apparecchiature tecnologiche.

La mancata osservanza di quanto sopra riportato comporterà l'esclusione dalla prova.

Qualora il candidato non superi la prova, la stessa può essere ripetuta alla prima sessione utile. Il versamento dovuto deve essere pari al 50% della tassa di ammissione.

L'elenco dei candidati che hanno superato la prova d'esame viene affisso dopo la seduta di correzione nei locali dell'Ufficio Trasporti.

Art.7

MODALITA' SEMPLIFICATA

Per i candidati che comprovino di aver maturato un'esperienza pratica, complessiva, continuativa e attuale di almeno cinque anni svolgendo, nell'interesse di una o più imprese stabilite nell' Unione Europea o negli altri Stati aderenti all'accordo sullo spazio economico europeo, le attività di cui al D.L. n. 395/2000, art. 1, comma 2 (trasporti merci), l'esame si riterrà superato se il candidato ottiene almeno 30 punti per la prova a quiz, a prescindere dalle materie, almeno 16 per l'esercitazione sul caso pratico, previa sufficienza in almeno due problematiche su quattro e comunque un punteggio complessivo di almeno 60 punti.

L'esperienza pratica complessiva si considera continuativa se la direzione dell'attività è stata svolta senza alcuna interruzione ovvero con una o più interruzioni, singolarmente considerate, non superiori a sei. mesi; si considera attuale se, alla data di presentazione della domanda per l'ammissione alla prova d'esame, la direzione dell'attività è in corso di svolgimento ovvero è cessata o interrotta da non più di sei mesi.

Art.8

COMMISSIONE D'ESAME

La Commissione d'esame, nominata con decreto del Presidente della Provincia, sarà composta da:

- a) dal competente Dirigente della Provincia Regionale o suo delegato, che la presiede;
- b) da un dirigente del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell' Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal Dirigente Generale;
- c) da un funzionario direttivo del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell' Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal Dirigente Generale;

d) da un segretario scelto tra i dipendenti della Provincia Regionale con la qualifica di funzionario direttivo;

Tutti i componenti, nominati con decreto del Presidente della Provincia, durano in carica tre anni e possono essere rinominati. Per ogni componente effettivo è nominato un componente supplente.

Le funzioni di segreteria della commissione sono assicurate dal competente ufficio della Provincia Regionale.

La Provincia Regionale corrisponderà un gettone di presenza, per ogni seduta, ai componenti della commissione secondo le modalità stabilite per i consiglieri provinciali dal vigente regolamento oltre al rimborso delle spese di viaggio.

Art. 9

COMPITI DELLA COMMISSIONE

La commissione provvede a:

- riscontrare la regolarità e la completezza delle domande pervenute;
- accertare l'identità dei candidati mediante esibizione di documento riconosciuto dallo Stato ed in corso di validità;
- organizzare ed espletare le prove d'esame sovrintendendo al regolare svolgimento delle stesse;
- correggere e valutare gli elaborati dei candidati;
- stilare l'elenco dei candidati dichiarati idonei.

La Commissione stabilisce il calendario, le modalità e le sedi per lo svolgimento delle prove dell'esame, secondo quanto previsto dalla vigente normativa, dandone comunicazione come previsto all' art. 4 del presente regolamento.

Art.10

RILASCIO DELL'ATTESTATO

A seguito del superamento dell' esame viene rilasciato l'attestato di idoneità professionale come da modello previsto dalla Direttiva 98/76//CE, modificativa della Direttiva 96/26/CE, da adeguarsi ad eventuali modifiche che dovessero essere apportate con successive direttive comunitarie e comunque secondo le disposizioni della normativa vigente in materia.

In caso di smarrimento dell'attestato, l'Ufficio rilascerà un certificato sostitutivo, anche esso in bollo, ed in unico esemplare.

Ai candidati che hanno sostenuto l'esame per trasporti esclusivamente internazionali dovrà essere rilasciato l'attestato completo anche dei trasporti nazionali, previo ritiro dell' originale dell'attestato nazionale, che verrà debitamente annullato .

Art.11

ENTRATA IN VIGORE

Il presente Regolamento entra in vigore alla esecutività dell' atto di approvazione.



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

REGOLAMENTO DI ESPLETAMENTO DEGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELL' IDONEITA' PROFESSIONALE PER IL TRASPORTO SU STRADA DI COSE PER CONTO TERZI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 23 DEL 16/02/09 E MODIFICATO AI SENSI DEL DECRETO ASS.LE REG.LE 47/GAB DEL 22/09/09 (*così come evidenziato in neretto*).

INDICE

- Art. 1 - FONTI NORMATIVE**
- Art. 2 - OGGETTO E FINALITA'**
- Art. 3 - REQUISITI**
- Art. 4 - INDIZIONE**
- Art. 5 - DOMANDA DI AMMISSIONE**
- Art. 6 - PROGRAMMA E STRUTTURA DELL' ESAME**
- Art. 7 - MODALITA' SEMPLIFICATA**
- Art. 8 - COMMISSIONE D' ESAMI**
- Art. 9 - COMPITI DELLA COMMISSIONE**
- Art.10 - RILASCIO DELL' ATTESTATO**
- Art.11 – ENTRATA IN VIGORE**

Art. 1
FONTI NORMATIVE

Ai sensi del Decreto Legislativo 31/03/1998, n. 112, di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, la competenza in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatore e di merci per conto di terzi è attribuita alla Provincia.

La materia del settore è, altresì, regolata dal D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395 e successive modifiche ed integrazioni e dal D.M. del 28/04/2005, n. 161.

Il Decreto n. 47/GAB del 22/09/2009 dell' Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana di definizione delle "Nuove norme sull'istituzione presso le Province Regionali della Sicilia delle commissioni d'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di merci su strada. Revoca dei decreti 19 ottobre 2007 e 19 novembre 2008".

Art. 2
OGGETTO E FINALITA'

Il presente regolamento disciplina le modalità di svolgimento dell' esame per coloro che intendono acquisire il titolo di idoneità professionale al fine di esercitare l' attività di autotrasporto di cose per conto di terzi su territorio nazionale e/o internazionale, con veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate.

Art. 3
REQUISITI

Possono partecipare agli esami le persone in possesso dei seguenti requisiti:

- maggiore età;
- non essere interdette e non inabilite;
- avere la residenza anagrafica in uno dei comuni della provincia di Messina o l' iscrizione nell' anagrafe degli italiani residenti all' estero ovvero, in mancanza di queste, la residenza normale, così come definita all' art. 1, comma 4, del D. lgs. N. 395/2000.

I soggetti di cui al comma precedente devono aver assolto l' obbligo scolastico e, inoltre, essere in possesso, in alternativa:

- a) dell' attestato di frequenza di apposito corso di preparazione all' esame, organizzato da un organismo di formazione professionale accreditato secondo la normativa vigente; i candidati, per essere ammessi all' esame, dovranno risultare

inclusi nell' elenco pubblicato dal Ministero dei Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri (circolare n. 5/2006 APC);

b) del diploma di istruzione superiore di secondo grado o **attestato di durata triennale purché rilasciato da Istituti Professionali di Stato, legalmente riconosciuti o paritari.**

I cittadini stranieri dovranno produrre una dichiarazione, in tale senso, per il tramite della propria ambasciata o consolato di stanza in Italia.

Art. 4 INDIZIONE.

Le sessioni d' esame per il conseguimento della idoneità professionale per il trasporto di cose per conto di terzi sono comunicate mediante apposito bando approvato con provvedimento del Dirigente preposto.

Il suddetto bando:

- fissa le modalità ed i termini di presentazione della domanda di ammissione alle sessioni di esami che devono essere tenute con scadenza quadrimestrale;
- stabilisce le date, la sede e gli orari delle prove d'esame;
- indica le materie oggetto d' esame;
- riporta in allegato il modello della domanda di ammissione.

Il bando è in visione presso l' Ufficio trasporti, sul sito web della Provincia Regionale e inviato agli enti di formazione e alle associazioni di categoria della provincia.

Art. 5 DOMANDA DI AMMISSIONE

Il candidato dovrà presentare la domanda di ammissione all' esame in competente bollo, indirizzata alla Provincia Regionale di Messina, Ufficio Trasporti, unitamente all'attestazione di versamento di € 100,00 (cento/00), non rimborsabile e aggiornabile con atto del dirigente responsabile, sul conto corrente n. 14087985 intestato a "PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA – Ufficio Trasporti - " indicando nella causale "Diritti per esame di idoneità professionale per il trasporto su strada di cose per conto di terzi" .

L'assenza a qualsiasi titolo è considerata rinuncia.

Nella domanda di ammissione dovrà essere documentato o autocertificato il possesso dei requisiti e dei titoli di cui sopra, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000. Le domande dovranno specificare la tipologia di idoneità per la quale si intende sostenere l' esame per trasporti:

- nazionali
- nazionali ed internazionali

- internazionali

nonché la dichiarazione, resa secondo le modalità di cui all' art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, di non aver sostenuto negli ultimi tre mesi analoghe prove d' esame. I candidati che richiedono di sostenere l' esame per trasporti internazionali, dovranno dimostrare di essere già in possesso dell' attestato di idoneità professionale per trasporti nazionali.

L' ufficio preposto comunicherà i motivi della non ammissione almeno 15 giorni prima dell' esame stesso, con raccomandata A/R, all' indirizzo indicato per ricevere comunicazioni.

Art. 6

PROGRAMMA E STRUTTURA DELL'ESAME

Le materie d' esame e le modalità di svolgimento dell' esame sono stabilite dalla normativa vigente.

L' esame si compone di due prove scritte che consistono in:

- a) 60 domande con 4 risposte predefinite, di cui solamente una corretta;
- b) un' esercitazione su un caso pratico.

Per quanto concerne le suddette prove, le stesse verteranno su quesiti relativi, a seconda dei casi, ai trasporti nazionali, internazionali, o nazionali ed internazionali.

Per la risoluzione di ciascuna delle prove il candidato disporrà di 2 ore.

I quesiti di cui alle lettere a) e b) del comma precedente sono contenuti in una banca dati elaborata e costantemente aggiornata dal Ministero dei Trasporti.

Per la valutazione della prova di cui al punto a) sono attribuibili al massimo 60 punti, mentre per la prova di cui al punto b) sono attribuibili al massimo 40 punti.

L' esame è superato se il candidato ottiene almeno 30 punti per la prova di cui alla lettera a) ed almeno 20 punti di cui alla lettera b) e comunque un punteggio complessivo di almeno 60 punti.

Per ottenere i 30 punti di cui al punto a) il candidato deve rispondere esattamente almeno al 50% dei quesiti di ciascuna materia. Per ottenere i 20 punti di cui al punto b) il candidato deve rispondere correttamente almeno alla metà delle richieste contenute nell' esercitazione stessa.

Il candidato dovrà barrare, con la penna fornita dalla commissione, esclusivamente con un segno "X" la lettera "V" o "F" a secondo che consideri quella proposizione vera o falsa.

La risposta verrà considerata errata anche nei seguenti casi:

- segno "X" apposto al di fuori della casella destinata alla risposta;
- segno "X" mancante;
- segno "X" apposto su entrambe le lettere "V" e "F";
- altre modalità di contrassegno diverse dal segno "X".

Ogni eventuale correzione sarà considerata errore.

Durante le prove a ciascun candidato non è consentito:

- comunicare, verbalmente o per iscritto, con altri candidati;
- consultare testi di qualsiasi natura;
- utilizzare fogli diversi dalle schede di esame;
allontanarsi dall' aula prima della fine del turno di esame;
utilizzare telefoni cellulari, computer o altre apparecchiature tecnologiche.

La mancata osservanza di quanto sopra riportato comporterà l'esclusione dalla prova.

Qualora il candidato non superi la prova, la stessa non può essere ripetuta prima che siano trascorsi 3 mesi.

L'elenco dei candidati che hanno superato la prova d'esame viene affisso dopo la seduta di correzione nei locali dell'Ufficio Trasporti.

Art.7

MODALITA' SEMPLIFICATA

Per i candidati che comprovino di aver maturato un'esperienza pratica, complessiva, continuativa e attuale di almeno cinque anni svolgendo, nell'interesse di una o più imprese stabilite nell 'Unione Europea o negli altri Stati aderenti all'accordo sullo spazio economico europeo, le attività di cui al D.L. n. 395/2000, art. 1, comma 2 (trasporti merci), l'esame si riterrà superato se il candidato ottiene almeno 30 punti per la prova a quiz, almeno 16 per l'esercitazione sul caso pratico e comunque un punteggio complessivo di almeno 60 punti.

L'esperienza pratica complessiva si considera continuativa se la direzione dell'attività è stata svolta senza alcuna interruzione ovvero con una o più interruzioni, singolarmente considerate, non superiori a sei. mesi; si considera attuale se, alla data di presentazione della domanda per l'ammissione alla prova d'esame, la direzione dell'attività è in corso di svolgimento ovvero è cessata o interrotta da non più di sei mesi.

Art.8

COMMISSIONE D'ESAME

La Commissione d'esame, nominata con decreto del Presidente della Provincia, sarà composta da:

- a) dal competente Dirigente della Provincia Regionale o suo delegato, che la presiede;
- b) da un dirigente del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell' Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal Dirigente Generale;
- c) da un funzionario direttivo del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell' Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti, designato dal Dirigente Generale;

d) da un segretario scelto tra i dipendenti della Provincia Regionale con la qualifica di funzionario direttivo;

Tutti i componenti, nominati con decreto del Presidente della Provincia, durano in carica tre anni e possono essere rinominati. Per ogni componente effettivo è nominato un componente supplente.

Le funzioni di segreteria della commissione sono assicurate dal competente ufficio della Provincia Regionale.

La Provincia Regionale corrisponderà un gettone di presenza, per ogni seduta, ai componenti della commissione secondo le modalità stabilite per i consiglieri provinciali dal vigente regolamento oltre al rimborso delle spese di viaggio.

Art. 9

COMPITI DELLA COMMISSIONE

La commissione provvede a:

- riscontrare la regolarità e la completezza delle domande pervenute;
- accertare l'identità dei candidati mediante esibizione di documento riconosciuto dallo Stato ed in corso di validità;
- organizzare ed espletare le prove d'esame sovrintendendo al regolare svolgimento delle stesse;
- correggere e valutare gli elaborati dei candidati;
- stilare l'elenco dei candidati dichiarati idonei.

La Commissione stabilisce il calendario, le modalità e le sedi per lo svolgimento delle prove dell'esame, secondo quanto previsto dalla vigente normativa, dandone comunicazione come previsto all' art. 4 del presente regolamento.

Art.10

RILASCIO DELL'ATTESTATO

A seguito del superamento dell'esame viene rilasciato l'attestato di idoneità professionale come da modello previsto dalla **Direttiva 98/76//CE, modificativa della Direttiva 96/26/CE, da adeguarsi ad eventuali modifiche che dovessero essere apportate con successive direttive comunitarie** e comunque secondo le disposizioni della normativa vigente in materia.

In caso di smarrimento dell'attestato, l'Ufficio rilascerà un certificato sostitutivo, anche esso in bollo, ed in unico esemplare.

Ai candidati che hanno sostenuto l'esame per trasporti esclusivamente internazionali dovrà essere rilasciato l'attestato completo anche dei trasporti nazionali, previo ritiro dell'originale dell'attestato nazionale, che verrà debitamente annullato.

Art.11
ENTRATA IN VIGORE

Il presente Regolamento entra in vigore alla esecutività dell' atto di approvazione.
Il presente Regolamento deve intendersi automaticamente aggiornato, per
effetto di norme legislative emanate successivamente alla sua entrata in vigore.